

# Baggeraar gooit zich op zandconcessies

I DEME Building Materials wordt concurrent van grote bouwgroepen zoals Hanson

MARC DE ROO

**D**e Belgische baggeraar DEME heeft een investeringsprogramma in nieuwe schepen lopen van circa 1,5 miljard euro. In Singapore staan drie schepen op stapel, bij het Nederlandse IHC Vijf, waaronder de gigantische sleephopper Congo River - kostprijs ongeveer 185 miljoen euro - die volgende week te water wordt gelaten. Alle schepen moeten de komende twee jaar worden opgeleverd.

Eind vorig jaar doopte DEME bij IHC in Heusden Nederland de grindhopperzuiger Victor Horta, een investering van 60 miljoen euro. Met dit schip gooit DEME zich volop in de winning van zand

en grint uit zee voor de bouwsector. Als onafhankelijke speler gaat het daarmee in rechtstreekse concurrentie met de grote cementgeleerde groepen, de Hansons van deze wereld, die 70 procent van de markt in handen hebben, en met kleinere zandwinningsbedrijven zoals het Belgische De Cloedt.

De divisie DEME Building Materials (DBM) haalt 'maritieme aggregaten' (zand en grint) uit de zee om ze dan aan land te 'veredelen' voor de aanmaak van stortbenton in de bouwsector. De komende vijf jaar wil ze haar omzet verdrievoudigen. Van 30 naar circa 150

miljoen euro. Heel ambitieus voor een divisie die al tien jaar een 'shuimerend' bestaan leidt in de schaduw van de veel grotere baggeraartviteiten.

**Voor zand- en grintlevering is het groeipotentieel enorm.**

FRANK DEVRIESE,  
directeur-generaal DBM

Directeur-generaal Frank Devriese van DBM: 'Het Belgische grintdecreet stipuleert dat zand- en grindwinning uit rivieren en landgroeven vanaf dit jaar moet worden afgeheurd. Dit om milieuredenen. Dat is

ook zo in Frankrijk en Nederland. Zand winnen op de Seine, de Rijn en de Maas bijvoorbeeld is niet langer mogelijk. De bestaande landgroeves mogen blijven leven, maar er komen geen nieuwe

bij. Er is dus een alternatieve aanvoer nodig en die gaan wij proberen in te vullen met onze zee-aggregaten.'

**NIET EENVOUDIG**

België consumeert jaarlijks circa 6 ton zand en grintgranulaten per capita (wegenbouw, asfalt, bouwwerken). Zo'n 30 procent is afkomstig van zand en grint in rivieren, de overige 70 procent komt uit landgroeves uit binnen- en buitenland. De totale Europese markt bedraagt 800 à 900 miljoen ton. 'Wij leveren momenteel 5 miljoen ton', zegt Devriese. 'Het groeipotentieel is dus enorm.'

DEME haalt zijn maritieme aggregaten uit eigen zandconcessies op zee op dieptes van 50 tot 60 meter. Eenvoudig is dat niet. Devriese:

'Het duurt makkelijk vier, vijf jaar voor je een concessie mag of kan ontginnen. Eerst is een grondige studie nodig en die kost al snel 2 miljoen euro. Bij elke nationale overheid moet je een aanvraag indienen. De concessies mogen geen impact hebben op het milieu, de visserij, de windmolens en het scheepvaartverkeer.'

DBM heeft nu tien grindwinningconcessies in Franse, Britse, Belgische, Duitse en Poolse wateren. De groep bouwt een grindverwerkingsinstallatie van 1,5 miljoen ton in Vlissingen (kostprijs 4 à 5 miljoen euro) en plant gelijkwaardige installaties in Amsterdam, Duinkerke en Oostende. Het sloot enkele langetermijncontracten met Franse, Duitse en Britse bouwgroepen.