

Baggeraars boeren beregoed

| DEME heeft grootste orderboekje ooit | Justine Henin en Tia Hellebaut meters van schepen Congo River en Flintstone



Justine Henin, de meter van de Congo River, doopt het reusachtige baggerschip op een manier die een tenniskampioene betaamt.

© BELGA

MARC DE ROO, ZEEBRUGGE

De baggersector doet het goed en dat mag iedereen weten. De Belgische baggergroep DEME, eigendom van CFE en Ackermans & van Haaren, spaarde gisteren kosten noch moeite om de doop van haar jongste twee scheepsaanwinsten te vieren.

Meer dan 1.000 genodigden uit de hele wereld - van wie 600 aan de dis mochten aanschuiven - konden aanschouwen hoe tennister Justin Henin als meter het

reusachtige baggerschip Congo River doopte door een bal door een reusachtig racket te jagen.

Hoogspringster Tia Hellebaut nam als doopmeter van de Flintstone de eerste 'e-doop' ooit voor haar rekening. Ze gaf in Zeebrugge een olympische fakkel door die virtueel het touw deed ontbranden dat de traditionele champagnefles in Singapore - waar het grote valpijpschip lag - tegen de boeg deed knallen.

De twee schepen - totale kostprijs 325 miljoen euro - luiden het einde in van een in 2008 opgestart investeringsprogramma waarbij

DEME circa 815 miljoen euro geïnvesteerd zal hebben in negen nieuwe schepen. Het laatste wordt eind volgend jaar opgeleverd. DEME zal dan beschikken over 80 schepen.

ALTERNATIEVEN

'Daarmee hebben we een goede vloot,' zegt topman Alain Bernard, 'maar we denken na over verdere opportuniteiten. Gaan we verder investeren in zuivere baggerschepen, in offshore, in schepen die kabels leggen, in mijnbouw? We weten het nog niet. In de loop van volgend jaar beslissen

we. We bekijken alle alternatieven. Veel hangt af van de ontwikkelingen op de markt.'

De Congo River gaat eerst enkele maanden baggerwerken uitvoeren in Londen en vertrekt dan voor een jaar naar Nigeria, waar het schip meehelpt aan landuitbreiding voor een vastgoedproject.

De Flintstone gaat meehelpen elektriciteitskabels vast te leggen op de zeebodem tussen het Chinese vasteland en het eiland Hainan, een opdracht van het Franse Nexans.

'Het is een uniek schip dat op een diepte van 2 km stenen kan

storten', zegt topman Hugo Bouvy van Tideway, het offshorefiliaal voor olie- en gasprojecten van DEME. 'Bovendien is het ijsversterkt waardoor het kan worden ingezet in arctische regio's, een groeiende markt. In Rusland werken we al op drie projecten. Nu is het ons eerste Chinese project.'

Het orderboek van DEME bedraagt 2,4 miljard euro, een record.