

Belgen en Nederlanders willen fosfaat, koper en goud uit diepzeebodem halen

Tjabel Daling
Amsterdam

IHC Merwede en Deme willen samen metalen als fosfaat, ijzererts, koper, zink, goud en zilver van de zeebodem halen. Vanaf grote diepte. 'Er liggen zo ontzettend veel delfstoffen op de bodem', zegt Goof Hamer, bestuursvoorzitter van IHC Merwede.

Waar de grote mijnbouwbedrijven nog niet echt in de markt van diepzeemijnbouw zijn gestapt, zijn scheepsbouwer IHC Merwede uit Sliedrecht en de Belgische baggeraar Deme dat nu wel van plan. De tijd is er volgens hen rijp voor. De vraag naar en schaarste van grondstoffen nemen sterk toe. Bestaande bronnen op land zijn niet langer toereikend. Sommige bodemschatten zijn zo zeldzaam dat er politieke conflicten over uitbreken. Bovendien maken stijgende grondstoffenprijzen de investeringen ook sneller rendabel. Verder schrijdt de techniek voort om belangrijke grondstoffen op grote diepte van de oceanbodem te delven.

IHC Merwede en Deme willen mijnbouwmaatschappijen nu de mogelijkheden bieden om schaarse delfstoffen uit zee te halen. 'We praten met heel veel partijen op de wereld over de uitwerking van onze plannen', zegt Goof Hamers.

Het Nederlandse bedrijf levert vooral de technologie en apparatuur. Het Belgische Deme brengt expertise en personeel in en is verantwoordelijk voor de uitvoering van de diepzeemijnbouw. Het nieuw opgerichte bedrijf, Oceanflore, heeft de ambitie om voor mijneigenaren wereldwijd de aan-

Mijnbouw en IHC
Mijnbouw goed voor
10% van de circa
€1 mrd omzet van IHC
Diepzeemijnbouw
Omzet kan snel
oplopen tot €400 mln



Nederlands-Belgische combinatie gaat oceanbodem afgrazen naar delfstoffen.

Foto: IHC Merwede

gewezen partner te worden voor zowel haalbaarheidsstudies als de daadwerkelijke exploitatie van diepzeemijnbouwprojecten. Als het over twee, drie jaar tot volledige productie komt, verwachten Hamers en zijn Deme-collega Alain

Bernard dat ook de eindgebruikers — de mijnbouwmaatschappijen dus — zullen meedoen.

Op bescheiden schaal worden al grondstoffen van de zeebodem gewonnen. Het Zuid-Afrikaanse diamantbedrijf De Beers haalt al

jaren diamanten uit de zeebodem voor de kust van Namibië, vanaf een diepte van 300 tot 350 meter. IHC Merwede heeft de Zuid-Afrikanen daarvoor de apparatuur geleverd.

IHC Merwede heeft al enkele ja-

ren een speciale afdeling voor diepzeemijnbouw. De daarvoor ontwikkelde technologie, gebaseerd op bagger- en graaftechnieken, is vooral gericht op diepten van 150 meter tot enkele kilometers op de oceanbodem. Deme legde in de Straat van Gibraltar al eens stenen, bedoeld om pijpleidingen voor olie en gas vast te leggen, op een diepte van 973 meter. Topman Bernard: 'We hebben de kennis in huis om materialen op te zuigen vanaf een diepte van twee kilometer.' Hamers: 'Vanaf een diepte van een kilometer wordt het pas echt interessant. Daar zitten de meeste mineralen.'

Naast de haalbaarheidsstudies houden de bedrijven zich de komende jaren bezig met alle facetten van diepzeemijnbouw, inclusief het transport van de mineralen naar de oppervlakte, de verwerking aan boord en het transport naar havens. Door de inzet van bemanning en schepen, de apparatuur voor mijnbouw en de bouw van een verwerkingsfabriek kunnen de scheepsbouwer en de baggeraar het gehele project in beheer nemen, stellen Hamers en Bernard. Hamers: 'Voor zo'n complexe logistieke operatie is er nog nooit een combinatie geweest die zowel de technologie levert als de uitvoering daarvan op zich neemt.'

IHC Merwede en Deme zeggen dan ook dat zij daarom een voorgrond hebben op het Canadese bedrijf Nautilus, dat vorig jaar begon met proefboringen in de Bismarckzee bij Papoea-Nieuw-Guinea. Naar verluidt is dat project door de kredietcrisis op een lager pitje komen te staan.

Bernard beschouwt de Canadezen niet als concurrent. 'Nautilus is als concessiehouder meer een ontwikkelaar, terwijl wij vooral een aannemersrol vervullen.'

De eerste contracten over haalbaarheidsstudies zijn al met grote mijnbouwmaatschappijen gesloten. Hamers: 'We praten en onderhandelen met alle mijnbouwmaatschappijen, maar we voeren geen exclusieve gesprekken.'