

# DEME bouwt energie-eilanden in Emiraten

| Contract van 190 miljoen euro ondertekend op Vlaamse handelsmissie onder leiding van Kris Peeters

KOEN LAMBRECHT, ABU DHABI

Het Belgische baggerconcern DEME gaat voor de kust van de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) twee kunstmatige energie-eilanden bouwen van waarop naar olie zal worden geboord. Het contract van 260 miljoen dollar (192 miljoen euro) werd gisteren getekend tijdens de Vlaamse handelsmissie naar de VAE en Qatar.

Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) mocht op de eerste dag van de missie al een pluim op zijn hoed steken. In de Belgische ambassade in Abu Dhabi kon hij een nieuw contract voor DEME aankondigen. 120 kilometer voor de noordwestkust van het emiraat worden twee energie-eilanden, telkens met een eigen haven, gebouwd voor offshore oliewinning. Het is de bedoeling vanop beide eilanden, die ongeveer 500 op 500 meter groot worden, olie boven te pompen uit het nog onontgonnen olieveld Satah al-Razboot (SARB).

'Traditioneel wordt olie geboord vanop stalen constructies, maar dat kan eigenlijk beter vanop eilanden die op het bestaande pijpleidingennetwerk worden aangesloten', legt Alain Bernard, de CEO van DEME, uit.

De bouw wordt uitgevoerd door een fiftyfifty joint venture van

Dredging International en Medco (Middle East Dredging Company). Die laatste is een 45 procentdochter van DEME die in het Midden-Oosten actief is en waarin ook het Qatarese bedrijf UDC (45%) en de Qatarese overheid (10%) participeren. DEME is in handen van de investeringsmaatschappij Ackermans & van Haaren (50%) en het bouwbedrijf CFE (50%).

Het contract werd gesloten met de Abu Dhabi Marine Operating Company, een dochter van het staatsoliebedrijf Adnoc. Voor de opdracht werd een openbare aanbesteding uitgeschreven waarvoor vijf biedingen werden uitgebracht.

De bouw van de twee eilanden zal 110 weken duren en zowat 500 mensen werk bezorgen, vooral Belgen, maar ook lokale mensen. 'We beginnen over een tweetal weken. De eerste vier tot vijf maanden is de ontwerpfase, waarin

logistiek alles wordt uitgewerkt. Wij moeten heel veel bouw materiaal aanvoeren', zegt Bernard.

Het contract biedt DEME in de VAE in zekere zin continuïteit. DEME is bezig met het opspuiten van een terrein van 10 miljoen m<sup>2</sup> waar 's werelds grootste raffinaderij moet verrijzen. Daarvoor worden zes baggerschepen ingezet. 'Tegen de tijd dat de engineering voor het eilandencontract rond is, zullen we mensen naar daar overbrengen', zegt Bernard.



In de Belgische ambassade in Abu Dhabi kondigden Kris Peeters (l.) en DEME-topman Alain Bernard het nieuwe contract voor DEME aan.

© BELGA