

ENTREPRISES & BUSINESS

LE GRAND PORT D'UST LUGA, LES JO DE SOTCHI...

Deme est de tous les coups en Russie



Le site des futurs JO à Sotchi. Deme remblaie.

© Belga

REPORTAGE

C'est un chantier gigantesque dans le golfe de Finlande auquel la société belge Deme est en train d'ouvrir la voie. Depuis plus de cinq ans, ses bateaux creusent un canal pour donner naissance au plus grand port de commerce européen. Situé à la frontière estonienne, le complexe de Ust-Luga devrait pouvoir accueillir 180 millions de tonnes de marchandise en 2020 et laisser entrer les plus grands bateaux du monde. Une alternative au port de Saint-Pétersbourg, saturé et de moins en moins aux normes des immenses cargos. Et surtout il offrira une nouvelle porte sur l'Europe au commerce russe après la perte des ports baltes.

Mais pour réussir ce pari, les autorités ont dû compter sur le savoir-faire de la firme belge Deme qui, m³ après m³, est parvenue à faire passer la voie d'accès de 1 à 17 mètres de profondeur. «*Nous avons déjà extrait 25 millions de m³ d'argile*», explique le CEO de Deme, Alain Bernard, *et nous avons encore du travail au moins pour toute l'année 2011.*» Un contrat qu'il estime à 250 millions d'euros.

Quant au projet, il a déjà coûté plus de 3 milliards d'euros. Et pour son responsable Maxim Shirokov, il en faudra encore deux de plus pour le terminer. «*Mais actuellement c'est le plus gigantesque projet d'infrastructure en Russie*», observe-t-il fièrement.

ENTRE MER NOIRE ET BALTIQUE

Pour Deme, il ne s'agit par contre que d'un chantier sur le sol russe. Important mais pas unique. La firme y est active depuis dix ans et des travaux sur la mer Caspienne pour la construction du gazoduc Blue Stream. Actuellement, la Russie assure 5 % de son chiffre d'affaires. «*Nous sommes aussi ac-*

tifs dans la construction du gazoduc North Stream», explique Alain Bernard. Ce projet géant, géré par le groupe russe Gazprom prévoit la construction d'un double gazoduc sous-marin de 900 km entre la Finlande et l'Allemagne. «*Nous assurons des opérations de dragage, de stabilisation du sous-sol marin, de nettoyage d'épaves et de fouilles d'anciens bateaux vikings*», explique avec humour le patron de Deme. Il s'agit ici aussi d'un tout gros chantier – 250 millions d'euros également – qui se terminera fin de cette année.

Enfin, dans la liste des grands chantiers russes, Alain Bernard pointe aussi son intervention sur le site de Sotchi qui accueillera les jeux olympiques d'hiver en 2014.

“

Les différents
chantiers russes
assurent 5 %
du chiffre d'affaires
de Deme.

«*Le village et le stade seront bâtis sur une ancienne zone marécageuse, en bordure de la mer noire, pointe-t-il. Il a donc fallu aller chercher du sable à 150 km en mer pour l'étendre ensuite sur la plaine de Sotchi.*»

Ce chantier étant lui aussi bien engagé, Deme se positionne déjà dans les startings blocks pour le projet de gazoduc South Stream que la Russie veut construire pour acheminer du gaz vers le sud de l'Europe cette fois. Et lui passera sous la mer Noire. «*Le rendez-vous est en 2012*», lance Alain Bernard. *Nous serons prêts à faire offre.*» ■

**Jean-Michel Lalieu
à Saint-Pétersbourg.**