

# Ecoterres beheert Waalse baggerspecie

*Na jaren wachten lijkt het tij voor de waterwegen in het Waalse Gewest eindelijk te keren. De Waalse waterwegen werden al geruime tijd niet meer gebaggerd, omdat er gewoonweg geen oplossing was voor de technische verwerking van het verontreinigde slib dat zich op de bodem van kanalen, stromen en rivieren in Wallonië had vastgezet. Verontreinigd slib kon tot nog toe enkel in beperkte mate in zogenaamde "centres d'enfouissement techniques" (cet) worden opgeslagen. De Waalse minister van Haveninfrastructuur Michel Daerden heeft een duurzame oplossing in de maak, zodat deze problemen straks voorgoed voorbij zijn.*

Na een Europese aanbestedingsprocedure heeft Daerden een contract gesloten aan het consortium Ecoterres-Envirowall-Ferrari, waarbij in een periode van 4 jaar jaarlijks 285.000 m<sup>3</sup> verontreinigd slib zal worden verwerkt. Daarbij worden de verontreinigde deeltjes in de baggerspecie geïmmobiliseerd. De pollutanten blijven dus aanwezig in de specie, maar worden geneutraliseerd door het inkapselen van deze specie.

## Aanbesteding

In Wallonië werden geen onderhoudsbaggerwerken meer uitgevoerd sedert het begin van de jaren '90 van vorige eeuw. Zowat 2.100.000 m<sup>3</sup> slib zorgt voor hinder op de Waalse bevaarbare waterwegen. Nog dit jaar zullen de meest prioritaire baggerwerken worden aanbesteed.

Het consortium Ecoterres-Envirowall-Ferrari, aangevoerd door Ecoterres, een dochteronderneming van de DEME-groep, haalde de opdracht van het Waalse Gewest binnen voor het beheer van baggerspecie van categorie B, of verontreinigde baggerspecie. Volgens de Waalse regelgeving wordt baggerspecie ingedeeld in twee categorieën: niet-verontreinigd slib van categorie A en verontreinigd slib van categorie B. Deze opdracht loopt over een periode van 4 jaar en heeft een waarde 16.370.000 EUR (inclusief btw) per jaar.

## Sedipôle

De baggerspecie zal worden verwerkt in een splinternieuwe installatie die Ecoterres ontwikkelde in samenwerking met de haven van Charleroi en de Waalse milieumaatschappij (Spaque), met tussenkomst van Sedisol. Dit technische hoogstandje, eigenlijk een vaste verwerkingsinstallatie, krijgt een stek in Farciennes langs de Sambre, waar de installatie het pronkstuk moet worden van een technologische pool voor slibbeheer. Een naam voor de nieuwe pool



**De Waalse baggerspecie zal worden verwerkt in een installatie die Ecoterres ontwikkelde in samenwerking met de haven van Charleroi en de Waalse milieumaatschappij (Spaque), met tussenkomst van Sedisol.**

is er al: Sedipôle. Sedisol nv verkreeg ondertussen de vergunningen en het plan is om snel met de bouw te starten. De installatie zou dan tegen het najaar

van 2009 operationeel moeten zijn. Voor de uiteindelijke verwerking van het slib zal het Novosol-procédé van Solvay worden toegepast.

## 2.000 BODEMANALYSES VERVALST IN NEDERLAND

Een erkende bodemadviseur heeft tegenover het Nederlandse ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) toegegeven dat hij gedurende dertien jaar rapporten over bodemanalyses heeft vervalst. Deze rapporten werden o.m. gebruikt voor 'schone grond-verklaringen' die bv. nodig zijn bij de sanering van oude olietanks en de aanvraag van een bouw- of milieuvergunning.

Inmiddels werd de procedure gestart om de erkenning van deze bodemadviseur in te trekken. Daardoor kan hij niet langer zijn werkzaamheden uitoefenen. In 2008 werden twee andere bedrijven tijdelijk geschorst.

Per jaar heeft de bodemadviseur ongeveer 150 laboratoriumrapporten vervalst, in totaal dus ongeveer 2.000. Uit het onderzoek is voorlopig niet gebleken dat de bodemadviseur in opdracht handelde. Er wordt nog nagegaan hoe de gedupeerden benaderd kunnen worden en hoe de gevolgen voor hen en voor het milieu in beeld gebracht kunnen worden.