

# Oostende maakt werk van hub voor offshore

Oostende start begin volgend jaar met de ombouw van de roro-terminal in zijn voorhaven tot een hub voor trafieken die verband houden met de aanleg van offshore windmolenparken. Het heeft daarvoor de joint venture Renewable Energy Base Oostende (Rebo) in het leven geroepen. "Want het moet zeer snel gaan", zegt gedelegeerd bestuurder Paul Gerard van Haven Oostende.

Jean-Louis Vandevoorde



De vroegere roro-terminal krijgt de nodige kaaien om zeer zware lasten te laden en te lossen. © Henderyx

**O**ostende wil zich ontplooiën tot logistieke draaischijf voor de sector van de hernieuwbare energie. Het belangrijkste project in die richting heeft betrekking op de ombouw van de vroegere roro-terminal van Feryways in de voorhaven tot een volwaardige hub voor de trafieken die gepaard gaan met de aanleg van windmolenparken op zee.

"De Belgische windmolenparken alleen zijn al goed voor 4 à 500 windmolens. Dat is gigantisch veel, maar een peulschil vergeleken met de 10.000 windmolens die het Verenigd Koninkrijk al beslist heeft te plaatsen in de Noordzee. Daar bovenop komen nog eens de projecten die in Nederland op stapel staan", zei Gerard op het Cleantech-seminarie op de IFEST-

beurs in Gent. "Dat alles vraagt ook een aangepaste logistieke ondersteuning, maar dat aspect wordt vaak over het hoofd gezien. Oostende kan daar samen met andere havens een rol in spelen."

Met de omgeturnde roro-terminal en zijn verruimde haventoeegang wil Oostende (naast het bestaande terrein van C-Power en de mogelijkheden die zich in de achterhaven aandienen) eind 2011 klaar staan om op die vraag in te spelen. In een eerste fase zal zo'n 10 hectare worden aangepast aan de zware lasten die bij bouw, assemblage en vervoer van windmolens schering en inslag zijn. Op termijn kan die installatie worden uitgebreid tot 20 ha als een deel van het aanpalende Visserijdok gedempt zou worden (een beslissing daarover is er nog niet). De

terminal aan het Zeewezendok krijgt twee zwarelastenkaaien van respectievelijk 200 en 50 meter.

Omdat de tijd dringt (de nieuwe terminal moet tegen eind 2011 klaar zijn), bewandelt Oostende voor de financiering van die investering van pakweg 20 miljoen euro een aparte weg. De AG Haven Oostende, de Participatie Maatschappij Vlaanderen (samen hebben die twee de meerderheid) en drie private partners (Offshore Wind Assistance, Deme Blue Energy en de Artes-Group) hebben de joint venture Rebo opgericht.

Oostende heeft voor de offshore hub al een eerste klant in het vizier en praat met andere potentiële gebruikers.

www.portfoostende.be