

Vlaams minister-president Kris Peeters neemt bedrijfsleiders op sleeptouw in Sint-Petersburg

Op zoek naar de Russische miljarden

Niet één vraag over de politieke malaise in België kreeg Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) op handelsmissie in Sint-Petersburg. De Russen zijn volledig gefocust op hun eigen razendsnelle ontwikkeling. Vlaanderen trok naar de stad van de tsaren om een graantje mee te pikken.

SINT-PETERSBURG

Terwijl Peeters in eigen gouv bespaart en nog Russen vlotjes driehonderd miljard euro in nieuwe havens, wegen en sporen.

Het van origine Antwerpse bedrijf X – “de kans dat de Russische autoriteiten meelezen is klein, maar in Rusland word je vanzelf achterdochtig”, aldus de bedrijfsleider – had voor zijn magazijnencomplex aan de rand van Sint-Petersburg een brandveiligheidsattest nodig. Daar was een geslaagde brandoefening voor nodig. Helaas, de pompiers waren twintig minuten te laat ter plekke, de brandweerwagen geraakte niet voorbij zijn tweede versnelling. Oefening mislukte, geen attest. De magazijnen lagen te ver van de brandweerkazerne, legde de brandweercommandant uit. Of omgekeerd, wat maakt het uit.

Niet getreurd, de commandant had een oplossing. Als X nu eens een nieuwe brandweerkazerne betaalde, dichtert bij het bedrijf? Lichtjes verbijsterd stuurde de bedrijfsleider de commandant wandelen. Een week later kwam die terug met een nieuw voorstel. Een volledige kazerne betalen, was inderdaad wat veel gevraagd, maar een nieuwe brandweerwagen zou toch moeten lukken? Nee, zei de bedrijfsleider, maar hij had wel een tegenvoorstel: als hij



JEROEN VERELST
VANUIT
SINT-PETERSBURG

zijn mensen trainde om de eerste brandbestrijding voor hun rekening te nemen, is het minder erg dat de brandweer wat later is. Uiteindelijk werd een compromis bereikt. Het voorstel van X werd aanvaard, op voorwaarde dat de brandweeropleiding werd gevolgd bij een familielid van de brandweercCommandant dat geheel toevalig door de overheid erkende opleidingen verzorgde.

“Je hebt stalen zenuwen en heel veel geduld nodig om in Rusland zaken te doen”, bevestigt Stefaan Van Doorslaer, gedelegeerd bestuurder van havenbedrijf Ahlers in Sint-Petersburg. Hij staat nu een dikke twee jaar aan het hoofd van de Russische vestiging. “Je bent bijzonder afhankelijk van persoonlijke beslissingen. Er zijn wel wetten en regels, maar die zijn altijd voor interpretatie vatbaar. Het is uiteindelijk de individuele official die beslist.”

Driehonderd miljard

Wie niet over een pioniersmentaliteit beschikt, zal het niet overdreven lang uitzingen in Rusland. Maar eenmaal door de muur geraakt, biedt Rusland bijzonder veel mogelijkheden. Dat heeft ook Vlaanders Investment and Trade (FIT) begrepen. De Russische regering maakt de komende jaren een slordige driehonderd miljard euro vrij om de havens, de wegen en de



Kris Peeters bezoekt tijdens de handelsmissie Ust-Luga, waar baggeraar Deme al vijf jaar meebouwt aan een wereldhaven.

VLAAMS MINISTER-PRESIDENT PEETERS (CD&V):
We zijn enorm sterk in transport en logistiek, in Rusland liggen grote mogelijkheden

spoorinfrastructuur in het land naar de eenentwintigste eeuw te katapulteren. Daarom trokken 21 bedrijven onder aanvoering van de Vlaamse nummer één Kris Peeters op economische zending naar tsarenstad Sint-Petersburg. “Vlaanderen moet op die kar springen”, vindt de minister-president. “We zijn enorm sterk in transport en logistiek, in Rusland liggen grote mogelijkheden.”

tooid is, zullen dat er tienduizend zijn en moet de haven zich kunnen meten met die van Antwerpen, toch nog altijd de Europese nummer twee. Het grote voordeel van Ust-Luga: de haven is in de winter ‘maar’ één maand ontoegankelijk wegens helemaal dichtgevroren. Sint-Petersburg zelf is zowat de hele winter onbereikbaar.

Pioniers achterna

Peeters hoopt met de handelsmissie naar Sint-Petersburg meer Vlaamse bedrijven richting Rusland te halen, de pioniers achterna. Westerse bedrijven zijn in trek bij de nieuwe generatie Russen. “Jonge mensen die keihard werken”, vindt Van Doorslaer. “Weekends, nachten, maakt allemaal niet uit. Het blijft hier altijd maar doordraaien. Zeven dagen per week, 24 uur per dag. Maar voor wat, hoort ook wat. Na de val van het communisme is geld verdienen bijzonder belangrijk geworden. Kunnen ze ergens anders vijf dollar meer verdienen, dan zijn ze weg.”

Bij FIT kunnen ze ervan meespreken. “We kennen de verhalen van Vlaamse bedrijven die joint ventures sloten met Russische bedrijven”, zegt Sara Deckmyn, Vlaams economisch vertegenwoordiger in Sint-Petersburg. “Enmaal de investering terugbetaald was en de winst begon binnen te komen, wilden de Vlaamse ondernemers opnieuw investeren, wilden ze groeien. De Russische ondernemers kaptten er dan mee. Geld genoeg verdiend, tijd voor een villa aan de Côte d’Azur.”

Al kunnen de meegerisde bedrijfsleiders nauwelijks geloven dat iemand Sint-Petersburg ooit zou willen verlaten. Alleen dat vervloekte verkeer, dat bijna dag en nacht in de knoop zit. Dat heb je nu eenmaal als je snel en fors groeit. “Ze zouden de Lange Wapper hier goed kunnen gebruiken”, laat een bedrijfsleider zich ontvallen, terwijl Peeters zich subtiel uit de voeten maakt.

FOTO BELGA