

DEME BOUWT TWEE EILANDEN VOOR KUST ABU DHABI



De twee eilanden zullen zo'n 500 meter op 500 meter meten en naast de boorinstallaties ook een kleine haven bevatten. © deme

Peeters zoekt contracten in golfstaten

Baggerbedrijf Deme rijft in Abu Dhabi een contract binnen van 200 miljoen euro net op het moment dat Vlaams minister-president Kris Peeters het land bezoekt.

- Twee kunstmatige energie-eilanden
- 29 bedrijven reizen mee met Peeters
- Ook lobbywerk voor twee andere projecten

VAN ONZE REDACTEUR IN DE VERENIGDE ARABISCHE EMIRATEN

BART BRINCKMAN

ABU DHABI | Alain Bernard, ceo van de Zwijndrechtse baggeraar Deme, stelde gisteren in de ambtswoning van de Belgische ambassadeur Anick Van Calster zijn jongste contract voor. Deme gaat samen met zijn plaatselijke dochter Medco voor rekening van de nationale oliemaatschappij van Abu Dhabi twee kunstmatige

energie-eilanden bouwen. Met het contract is een waarde van 200 miljoen euro gemoeid. De job moet in 110 weken worden geklaard door 500 man.

Energie-eilanden zijn een alternatief voor de metalen constructies van waarop momenteel in zee naar olie wordt geboord. De twee eilanden zullen zo'n 500 meter op 500 meter meten en naast de boorinstallaties ook een kleine haven bevatten. De eilanden zullen zowat 120 kilometer uit de kust liggen, de zeediepte bedraagt er 12 tot 15 meter. 'Logistiek wordt dit een buitengewoon moeilijke klus', vertelde Bernard. De techniek bestaat uit het bouwen van een oeverbescherming met blokken van gewapend beton en met breuksteen die uit Oman

moet worden aangevoerd. Vervolgens wordt de kern van het eiland met zand opgespoten. Eventueel worden er ook windmolens gebouwd om de eilanden op het vlak van energieverbruik zelfbedruipend te maken.

De ondertekening van het contract viel samen met het bezoek van Kris Peeters deze week aan de Verenigde Arabische Emiraten en Qatar. Samen met de minister-president reisden ook 29 Vlaamse bedrijven af. Ze hopen in deze snelgroeiende Golfstaten de nodige contracten binnen te halen. Tijdens een bezoek aan kroonprins Mohammed bin Zayed al Nahyan lobbyde de minister-president alvast voor twee projecten. Zo blijft de Lierse busbouwer Van Hool in de running om 360 bus-

sen te leveren voor interstedelijk vervoer aan het plaatselijke ministerie van Transport. Volgens exportmanager Daniël Deckers gaf de aanwezigheid van Peeters de offerte van Van Hool 'meer vertrouwen'. Hij snoerde daarmee de critici van Peeters' reislust de mond.

De minister-president tracht de overheid van Abu Dhabi ook te interesseren voor een deelname aan het Mira-project. De oliestaat wil met kernenergie haar elektriciteitsverbruik dekken en is op zoek naar knowhow. Zuid-Koreaanse bedrijven mogen de reactoren bouwen maar het Studiecen-

'Logistiek gezien wordt dit een moeilijke klus'

trum voor Kernenergie (SCK) in Mol kan via het Mira-project mee instaan voor de opleiding van de plaatselijke specialisten.

Met het Mira-project is zo'n 960 miljoen euro gemoeid, waarvan de Belgische overheid 40 procent garandeert. De participatie vanuit andere landen is bijgevolg welkom. Het project moet in 2014 van start gaan. Een van de speerpunten wordt onderzoek naar de verwerking van nucleair afval. Daarin lijkt de overheid van het golfstaatje geïnteresseerd.

Peeters stelde gisteren nog twee investeringsprojecten voor Vlaanderen voor, al leken die minder concreet. Zo overweegt het medische bedrijf NMC de bouw van een privéziekenhuis om patiënten uit het Midden-Oosten op te vangen. En het bedrijf Bemien wil in Antwerpen met de distributie van olieproducten (Emirates National Oil Company uit Dubai) starten, een investering van 5 miljoen euro, gespreid over vijf jaar.