

Recordfinanciering voor C-Power

Windparkontwikkelaar kan 48 extra windturbines bouwen op Thorntonbank | Akkoord van 1,29 miljard euro

DAVID ADRIAEN, ANTWERPEN

De windparkontwikkelaar C-Power heeft de financiering binnen park op de Thorntonbank. Zo'n vijftig vertegenwoordigers van aandeelhouders en banken zetten gistermiddag hun handtekening onder een akkoord van 1,29 miljard euro. Het gaat om het grootste akkoord ooit in de offshorewindsector en een van de grootste Belgische projectfinancieringsovereenkomsten dit jaar.

Filip Martens, de algemeen directeur van C-Power, poseerde gisteren dan ook niet zonder trots naast een indrukwekkende rij van vijftig ordners. Daarin zitten zo'n 20.500 pagina's met alle informatie over het C-Power-project, van contracten met de aannemers over verzekeringspolissten tot alle voorwaarden en risicofactoren overeengekomen met het bankenconsortium. 'De ondertekening heeft 18 uur in beslag genomen', aldus Martens.

IN TWEE STAPPEN

Dankzij het financieringsakkoord van 1,29 miljard kan de bouw van het C-Power-project worden voortgezet. Onderaannemers voeren bestellingen uit en vanaf maart worden de eerste funderingen in de zeebodem geheid. Het park wordt in twee stappen in gebruik genomen, tussen 2012 en 2013. De stroom zal dan 15 jaar lang worden gekocht door de Nederlandse energieleveranciers Esent (RWE) en Eneco.

C-Power plaatst in twee jaar tijd 48 bijkomende windturbines op zo'n 30 kilometer voor de Belgische kust. De eerste zes turbines van C-Power draaien ondertussen al meer dan een jaar. Met succes. Ze presteren iets beter dan gebudetteerd.

De nieuwe windturbines zijn iets krachtiger dan de eerste zes. 'We hebben een wereldpremier met de 6,15 megawattmachines van het Duitse Repower', zegt Martens. Langaans de buitenkant zijn ze even groot als de zes van 5 megawatt, maar binnenin werd alles aangepast. Dat alles maakt de turbines en de toren wel een stuk zwaarder. En dat betekent dat krachtige funderingen nodig zijn. 'Klassteke funderingen voor offshorewind, één lange stalen buis, is niet meer haalbaar'.

Voor zijn eerste fase ontwierp C-Power nog een betonnen fundering. De bouw van de dertig meter hoge betonnen constructies, creëerden maanden schouwspel in de



Filip Martens, de algemeen directeur van C-Power, bij een indrukwekkende rij van vijftig ordners. De inhoud: alle papieren voor het C-Power-project.

Oostende haven, maar bleek te tijdrovend. Om 48 funderingen snel klaar te krijgen, moest C-Power op zoek naar andere technologie. 'We kiezen voor jackets, een constructie op vier pijlers die ook in de olie- en gassector wordt gebruikt', zegt Martens.

Hij wijst erop dat de sector moet zoe- om sneller windturbines te bouwen. 'De komende jaren komt er in het Verenigd Koninkrijk alleen al 30.000 megawatt bij. Dat zijn allemaal pro-

jecten in diep water. Om op grote schaal aangepaste funderingen te kunnen produceren, moeten we het hele proces industrialiseren', zeg Martens.

LEERGELD

Dat betekent zo veel mogelijk assemblagewerk op land, iets waarbij Belgische bedrijven een rol kunnen spelen. De stalen funderingen van C-Power worden

overigens in Antwerpen geproduceerd bij het staalconstructiebedrijf Smulders. Martens breekt

ook een lans voor de uitbouw van Oostende als een regionale hub voor windenergie. De haven is goed gelegen voor de bouw en het onderhoud van parken in het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

De verdere uitbouw van het windpark komt enkele jaren later dan gepland. C-Power betaalde heel wat leergeld bij de bouw van de eerste fase. Door een designfout moest in allerijl een totaal nieuw systeem ontworpen worden om de stroomkabel uit de windturbine te kunnen aansluiten op de kabel op de zeebodem. Dat leverde vertraging op en bijkomende kosten. 'Maar we hebben 44 miljoen euro van de verzekering gekregen, zonder dat we één proces hebben moeten voeren', benadrukt Martens.

'De eerste fase heeft ons ook erg geholpen om de tweede fase goed te structureren', zegt Martens. In tegenstelling tot gelijkaardige operaties deed C-Power geen beroep op een lead arranging bank, een bank die het voortouw neemt in de financiering. Dat betekende meer werk, maar zorgde voor veel minder financieringskosten.

De hele financiering zit trouwens erg ontwikkeld in elkaar. In tegenstelling tot bijvoorbeeld een hypothecair krediet, waar de bank

geld leent en risico neemt, werden bij C-Power risico en financiering losgekoppeld. Zo neemt de Duitse kredietverzekeraar Euler Hermes een groot deel van het risico op zich. De Europese investeringsbank EIB stopt dan weer meer kapitaal toe dan het risico neemt. En

ook bij de commerciële banken zijn risico en funding losgekoppeld. Zo neemt KBC meer risico dan dat het geld op tafel legt, terwijl Dexia net het omgekeerde doet. In totaal voorzien de zeven commerciële banken en de EIB 869 miljoen euro projectfinanciering.

'Het is de meest complexe ooit in de sector', zegt Martens.

BETER PRESTEREN

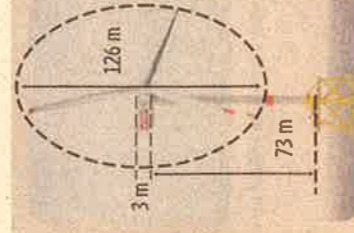
De voorbije jaren klaagde de sector steen en been dat de banken niet wilden investeren. Is dat veranderd? 'Het financieel klimaat is nu beter. Maar de financiering van de banken zelf blijft een groot probleem', stelt Martens. 'Sommige hadden niet de liquiditeit om ons 18 jaar geld te lenen. Daarom hadden we de EIB echt nodig.'

Hij wijst er ook op dat ook de turbinebouwer Repower een deel van het risico draagt. De Duitse fabrikant garandeert een hoge beschikbaarheid van zijn turbines. Als de turbines nog beter presteren, krijgt Repower een deel van de extra opbrengst. 'Door dat contract zijn we er zeker van dat Repower er alles aan zal doen om te zorgen dat de turbines zo veel mogelijk draaien en problemen niet een opgelost worden.'

Martens wijst er ook op dat C-Power 57 miljoen opzij moet zetten om het park af te breken. 'Na afloop van de concessie moeten we de site weer in haar oorspronkelijke staat brengen. Als ze alles wat ze van ons verwachten op de nucleaire sector toepassen, zijn er geen kerncentrales meer.'

C-Power

Aandeelhouders



Bouwfasen

Windturbines	Fase I	Fase II & III
Capaciteit	30 MW	295 MW
Torengewicht	6	48
Turbine-wieken	240 ton	455 ton
Rotorsnelheid (in omwentelingen per minuut)	7,5 tot 12,1	
Indienstname	2009	2012-2013

mediaplan