

## ALAIN BERNARD

## “Toekomst is ook blauw”

CEO van bagger-, milieu- en waterbouwkundig concern DEME zet in op hernieuwbare energie

**In het kader van onze energiezuinige Zondag en ons bijbehorend energiedossier laten we de komende drie weken enkele 'captains of industry' aan het woord over alternatieve energie. Alain Bernard, CEO van bagger, milieu- en waterbouwkundig concern DEME, bijt de spits af. Met hem hebben we het over de kracht van blauwe energie. "Het potentieel van blauwe energie is werkelijk enorm", vertrouwt hij ons al toe. "Blauw vormt samen met groen de toekomst!"**

Toen DEME een tiental jaar geleden windenergie op zee aankondigde, leek dat voor velen al een beetje science fiction. Ondertussen heeft deze groene energie bijna heel Europa veroverd. Tijd dus voor een volgende stap, moet CEO Alain Bernard gedacht hebben. "Het idee om naast groene elektriciteit ook blauwe elektriciteit te wekken, heeft even moeten rijpen", geeft hij toe. "Maar met ons proefproject 'FlanSea' komt het nu toch erg dichtbij." Bij groene energie denken we onmiddellijk aan reusachtige windmolens en zonnepanelen. De term blauwe energie doelt ech-

**"Als de overheid evenveel geld zou steken in hernieuwbare energieën als in kernenergie, dan zouden we al heel wat verder staan"**

ter op alle vormen van energieopwekking met behulp van water, zoals elektriciteit uit getijden, golfslagen en uit het verschil in zoutconcentratie tussen zeewater en zoetwater. In landen als Denemarken en Portugal geloven overheid en bedrijven al langer in deze hernieuwbare energiebron. En nu lijkt dus ook België te zwichten. "Het IWT, het agentschap van de Vlaamse overheid voor Innovatie door Wetenschap en Technologie, heeft beslist om de projectaanvraag FlanSea financieel te steunen voor ongeveer 2,4 miljoen euro. FlanSea is een proefproject waarbij elektriciteit wordt opgewekt uit zeegolven. Naast DEME Blue Energy zetten ook Electrawinds, Haven Oostende, Spiromatic, Contec en de Universiteit Gent hun schouders onder dit veelbelovende project."

**Hoe ziet de toekomst van energie er nu eigenlijk uit, blauw of groen?**

Blauw en groen vormen samen de kleuren van de toekomst. Het is niet zo dat blauwe elektriciteit de groene zal verdringen. Integendeel, ze zijn volledig complementair. In onze Noordzee, die redelijk rustig is, zal er dan ook minder blauwe energie opgewekt kunnen worden als in woelige zeeën in bijvoorbeeld Ierland, West-Engeland, de Verenigde Staten of Australië. De vraag naar groene energie zal in ons land

dus groot blijven. Het grote voordeel van blauwe elektriciteit is de voorspelbaarheid. Je weet immers dat er altijd stroming en getijden zullen zijn. Dat geeft blauwe energie een gigantisch, eindeloos potentieel. Bij windenergie ligt dat anders. Als het niet waait, kan je met windmolens geen energie opwekken. Daarom vullen groene en blauwe energie elkaar perfect aan.

**Nog een voordeel van blauwe energie is dat het vrijwel onzichtbaar is.**

Klopt. Geen gigantische windmolens meer die het zicht belemmeren, want blauwe energie wordt in het water opgewekt en de hele installatie ligt dan ook zo goed als onder water. Bovendien kunnen de blauwe installaties geplaatst worden tussen de groene windmolens op zee. Zo hinder je niemand met je blauwe installatie.

**DEME speelt een voortrekkersrol op vlak van blauwe energie in Vlaanderen. Maar kunnen we ook op Europees vlak een rol spelen?**

In Vlaanderen zijn we absoluut de pionier in groene en blauwe offshore-energie. Op Europees vlak vormen we samen met acht andere gro-

**"Om de een of andere reden is er in Vlaanderen of in België nog steeds te weinig aandacht voor de kust, in tegenstelling tot de Nederlanders, die veel meer handelen en denken als een maritiem volk. En dat is jammer, want zo laten we veel kansen onbenut"**

te bedrijven de zogenaamde *Friends of the Supergrid* willen vormen. Be-doeling is om alle offshore netwerken op elkaar aan te sluiten zodat te allen tijde stroom verzekerd kan worden, voor iedereen. Zo zouden we in België gemakkelijk extra blauwe elektriciteit kunnen halen die opgewekt is in Portugal, in ruil voor groene elektriciteit die wij extra hebben geproduceerd. Vlaanderen kan hier met haar uitgebreide expertise een voortrekkersrol in spelen. Gelukkig is ook de Vlaamse

overheid daar meer en meer van overtuigd. Als ze nu nog evenveel geld zouden steken in deze hernieuwbare energieën als in kernenergie, dan zouden we al heel wat verder staan. Maar ik ben al zeer tevreden met de subsidies voor FlanSea, dat in de zomer van 2012 voor de kust van Oostende van start zal gaan.

**Een ander spraakmakend project zijn de Vlaamse Baaien, een plan om de Vlaamse kustlijn er tegen het jaar 2100 helemaal anders te laten uitzien.**

Het is simpelweg een feit dat het klimaat verandert en de zeespiegel stijgt. Hierdoor zullen de Vlaamse kust en het achterland in toenemende mate door de zee bedreigd worden. Het is nodig om op dit moment al stappen te ondernemen die de veiligheid van ons land garanderen. Dankzij het voorstel 'Vlaamse Baaien 2100' wordt er in ieder geval nagedacht over de toekomst. Dat kan niet genoeg aangemoedigd worden. Om de een of andere reden is er in Vlaanderen of in België nog steeds te weinig aandacht voor de kust, in tegenstelling tot de Nederlanders, die veel meer handelen en denken als een maritiem volk. En dat is

jammer, want zo laten we veel kansen onbenut. Ik weet het, we hebben een zeer korte kustlijn, maar dat wil niet zeggen dat er geen opportuniteiten liggen.

**Een aantal voorstellen werden ook al concreet uitgewerkt. Zo zien jullie bijvoorbeeld een aantal nieuwe eilanden voor de kust.**

Ik wil erop wijzen dat 'Vlaamse Baaien 2100' vooral een denkoefening

is. En in die oefening hebben wij gekozen voor een uitbreiding van de havens van Oostende en Zeebrugge, de ontwikkeling van de Baai van Knokke-Heist, een jachthaven en marina in Blankenberge, een multifunctioneel eiland voor de kust, de ontwikkeling van Nieuwpoort als Europees watersportcentrum, enzovoort. De zogenaamde eilanden voor de kust zijn geen doel op zich. Wel kunnen zij een afdoende eerstelijnsbescherming vormen tegen het zeegegeweld. Dit project geeft simpelweg aan welke mogelijkheden er zijn.

Hopelijk gebruikt de Vlaamse regering dit nog in toekomstige mate als inspiratiebron. Ondanks de korte kustlijn, hebben we immers heel wat mogelijkheden. Laten we tenslotte niet vergeten dat ook de huidige en toekomstige ontwikkelingen inzake groene en blauwe energie mee zijn opgenomen in de Vlaamse Baaien denkoefening.

(Sebastiaan Bedaux/  
foto DEME)



Alain Bernard: "Het grote voordeel van blauwe elektriciteit is de voorspelbaarheid. Je weet immers dat er altijd stroming en getijden zullen zijn."