



“Vlaamse Baaien 2100” is kansplan voor Vlaanderen

Het gebeurt maar zelden dat het kleine Vlaanderen uitpakt met een visionair plan dat verder reikt dan de eerstvolgende 25 jaar. Het project “Vlaamse Baaien 2100” is zo'n project dat de Belgische kust “veiliger, natuurlijker, aantrekkelijker, duurzamer en ontwikkelend” moet maken. Het is volgens Bart Verboom van de DEME-groep – een van de vijf partners in het project – een kansplan voor Vlaanderen.

Guy Mintiens

Naast de twee baggerreuzen DEME en Jan De Nul zijn ook het Nederlandse

waterbouwkundige studiebureau Arcadis en Belgische partner IMDC, consultant AT&M (ex-Haecom) en landschapsarchitecten ORG partners in het project Vlaamse Baaien 2100. Zij hebben hun krachten gebundeld in de THV Noordzee en Kust. Het plan gaat over de ontwikkeling van de Vlaamse kust, van een smalle, harde naar een brede zachte strook met alle kansen om naast beleving tegen watervloed, duurzaamheid, toerisme, economie en recreatie in te bouwen. “Onze kust verdient een geïntegreerde langetermijnvisie”, stelt Verboom. Die visie ligt voor in dit plan, dat in totaal voorziet in 11 deelprojecten

die in verschillende fasen zullen verlopen, waarbij elke volgende fase geen must maar een opportuniteit is.

Het project geeft een toekomstvisie op de mogelijke ontwikkeling van de Vlaamse kuststrook tussen nu en het jaar 2100. Dat klinkt megalomaan, maar is het niet. Het plan is bovendien betaalbaar volgens de THV Noordzee en Kust, grotendeels door de terugverdien-effecten. De projectpartners hebben alvast de aandacht van de Vlaamse overheid voor hun project. Maar dat alleen zal niet volstaan voor de realisatie. Het draagvlak zal breder moeten zijn en de partners zullen ook de bevolking en de lokale en regionale autoriteiten warm moeten maken voor hun plan.

Het fijne daaraan is dat het bijzonder flexibel is. De eerste stap-



Duurzame energiewinning is één van de speerpunten van het Vlaamse baaien-project.

Het project van de “Vlaamse Baaien” telt 11 deelprojecten, die stapsgewijs kunnen worden uitgevoerd.

DEME trekt Vlaamse Baaienproject

De Belgische baggergroep DEME blijft volop geloven in zijn mogelijkheden dankzij een sterke marktpositie wereldwijd. De groep zet zijn strategie van diversificatie voort en voert zijn investeringen verder op. Dredging, Environmental & Marine Engineering is al lang geen louter baggeraar meer, zoals de naam laat vermoeden. Uiteraard maken de baggerbedrijven Dredging International en Decloedt & Zoon nog steeds de kern van de groep uit, maar de uitbreiding van de andere activiteiten in de sector van maritieme engineering maakt de groep sterker dan ooit dankzij de synergie-effecten. Dat weerspiegelt zich uiteraard in de omzet, die zelfs in een crisisjaar als 2009 op een hoog peil bleef. De groep behaalde vorig jaar nog een omzet van 1,4 miljard euro, te vergelijken met 1,5 miljard euro in het zeer goede jaar 2008. De bedrijfswinst bedroeg toen 175 miljoen euro; vorig jaar werd toch nog 147 miljoen euro bedrijfswinst geboekt. Feit is dat de groep zijn omzet op vijf jaar tijd wist te verdubbelen en een rendement haalt op het geïnvesteerde kapitaal van meer dan 20%.

Volgens DEME zal de nood groeien aan expertise om kusten en rivieren beter te beheersen en land op zee te winnen. Dochter Decloedt is erg actief in en rond het thuisfront, m.a.w. de Belgische kust. Het bedrijf is gespecialiseerd in kustverdediging en strandaanvulling en tekende voor het grootste gedeelte van de haven van Zeebrugge. Anderzijds is de groep ook sterk in duurzame energiewinning. De meest recente toevoeging is DEME Blue Energy, dat zich toelicht op het winnen van energie uit golven en getijden; een sector die nog in zijn kinderschoenen staat. Daarom wil de groep eigen technologie ter zake ontwikkelen en ziet ze heel wat mogelijkheden voor golf- en getijdenenergie in de Noordzee als een van de deelprojecten binnen het concept van de Vlaamse Baaien. DEME is al actief in energiewinning met C-Power en Power@sea, terwijl dochter-GeoSea instaat voor de installatie van windmolenparken.



HET GOEDE NIEUWS IS...

... dat het project niet alleen de Belgische kust veiliger maakt, maar ook ruimte creëert voor meer natuur, duurzame energiewinning en economische groei voor horeca, toerisme, visserij en havens.

pen kunnen nu worden gezet - dat is ook zo voorzien door Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - en kunnen naargelang de toekomstige noden worden bijgestuurd.

De denkpiste van de projectpartners is klaar en duidelijk. Het project is ontwikkeld op basis van het huidige kustverdedigingsplan, dat in uitvoering is bij MDK. Dat plan bestaat al langer omdat de klimaatverandering en het rijzen van de zeespiegel het noodzakelijk maken de zwakke schakels van de Vlaamse kust aan te pakken. Net zoals in Nederland, worden dus ook in Vlaanderen de langetermijneffecten van de klimaatver-

andering ernstig genomen. Men wil een ramp met een multiplicatiefactor van wat eerder dit jaar gebeurde aan de Frans-Atlantische kust voorkomen.

“Maar er kan een meerwaarde worden gecreëerd door die noodzakelijke veiligheidswerken te koppelen aan andere problemen en kansen voor de kust en deze in een langetermijnvisie te gieten”, aldus Verboom. Vandaar de vijf pijlers die aan de basis liggen van de 11 voorziene projecten. Men wil naast beveiliging ook ruimte teruggeven aan de natuur langs de kust, die in de loop der tijden uitgehold is tot een zwakke ver-

dedigingsstrook, waarvan 27% niet in staat is een superstorm - een storm die éénmaal per 1.000 jaar voorkomt - te doorstaan. Het project moet ook de kust aantrekkelijker maken voor toeristen en kustbewoners.

Verder voorziet het in een grote duurzaamheid omdat de zee tal van kansen biedt voor duurzame energiewinning. Het gaat niet alleen over windmolens, maar ook over het opwekken van getijdenenergie (zoals in Frankrijk), over osmose (het halen van energie uit de wisselwerking tussen zout en zoet water), enz. Ten slotte is er een niet onaanzienlijk luik economische baten. Die gaan van de uitbouw van de havens van Zeebrugge en Oostende over het golfstroom maken van een strook tussen Zeebrugge en de Schelde, waardoor binnenschepen veel makkelijker de kusthavens kunnen bereiken, tot nieuwe projecten voor de visserijsector en de horeca (o. a. met de bouw van nieuwe jachthavens).

De projectontwikkelaars krengen al de steun toegezegd van Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits, die synergiën nastreeft tussen het plan van MDK en de visie van de Vlaamse Baaien-partners.

thvn@deme.be