

REPORTAGE

DEME BOUWT HAVEN IN INDIA

Nu is Dharma niet meer dan een klein vissershaventje aan de oostkust van India maar dankzij onder meer de Vlaamse baggeraar Deme zal hier op 1 maart 2010 een nieuwe haven opengaan.

Vlaamse haven in Indiaas moeras

VAN ONZE REPORTER IN INDIA

LUDWIG VAN LIERDE

CHENNAI/DHAMRA | Met een

vlot varen we vanuit de vissershaven van Dhamra de hopperzuiger Uilenspiegel van Deme tegemoet. Vanop de imposante brug van de Uilenspiegel zien we de andere grote sleepzuigers van Deme als een groene armada aan het werk, de Antigoon, de Vlaanderen XX en de Pacifique. 'De baggerschepen verdiepen de 19 km lange toegangseuwl naar Dhamra', legt project manager Martin Brugman van Deme uit. 'De bovengehaalde klei wordt verderop in zee gestort. Dertig kilometer verder wordt zuiver zand gebaggerd, dat dan weer gebruikt wordt om het terrein voor de haventerminal, 130 ha groot, op te spuiten. Het opsputten is nu zo goed als klaar, maar wij hebben nog enkele maanden werk om de vaargeuwl uit te diepen. Intussen wordt er al volop aan de infrastructuur op de terminal gebouwd: aanlegsteigers, overslagplaatsen, spoorwegen, kranen, transportbanden...'

'Dit project geeft de mensen uitzicht op een beter leven. Als de haven draait, zal Dhamra uitgroeien tot een stad', zegt G. Ravi Kumar, *deputy manager* van Dhamra Port Company, de opdrachtgever van het project. 'Als deze terminal klaar is, zullen wij 21,4 miljoen ton steenkool en erts per jaar kunnen behandelen. En dat is nog maar de eerste fase...' Makkelijk ging het noch-

tans allemaal niet. 'De logistiek hier in Dhamra was een grote uitdaging. Er was letterlijk niets, enkel moeras', zegt Bert Ariën, die vanuit Delhi de Indiase tak van Deme leidt. 'Je kon niet aanmeren met iets groter dan een vissersbootje. Alles moet over de weg worden aangevoerd vanuit Bubaneswar, een rit waar een auto minstens 4,5 uur over doet. Persleidingen, kranen, wooncontainers, alle voorraden en wisselstukken zijn via de enige gammele weg door de dorpen aangevoerd.'

Ook het dichtstbijzijnde goed uitgebouwde hospitaal ligt op 4,5

uur rijden. 'Daarom hebben wij in ons team ook een dokter, twee verplegers én een ambulance stand-by', zegt *safety manager* A.V. Sasidharan.

Het Deme-team vormt een dorp op zich. Voor het werfpersonnel – uitvoerders, projectingenieurs, accountants, enzovoort – werd een heus containerdorp opgetrokken. De containers zijn sober met een minimum aan comfort. 'We hebben hier misschien geen luxe, maar iedereen heeft een individuele kamer met douche, televisie en internet', zegt Martin Brugman. 'Wij hebben een zelf ontworpen bar, een fraai terras met uitzicht over de rijstvelden van Dhamra, een fitnessruimte en een goede keuken.'

De bemanning van de baggerschepen woont en werkt aan boord: zes weken op, zes weken af. 'Wij zitten hier met acht nationaliteiten, maar de sfeer is goed', zegt Max Lenaerts uit Lier, kapitein op de Uilenspiegel. 'Enkel aan tafel zie je een duidelijk verschil: het ene deel van de bemanning eet westers, het andere deel oosters.'

De band met thuis is belangrijk, weet eerste stuurman Johan Frackiewicz uit Lokeren. 'Vaak ben je er niet als er iets te vieren valt, of als er iets ernstigs aan de hand is. Het thuisfront lost gelukkig veel op zonder ons lastig te vallen.' Voor Glenn Van Gorp uit Ichtegem is het duidelijk: 'De bemanning is één gezellige bende.'



Het ruim van de Uilenspiegel, volgezogen met klei. © deme