

'De Lloyd' - 18 oktober '10

Waalse slibverwerkingseenheid operationeel

In Farciennes langs de Samber is vorige week de slibverwerkings- en recyclage-eenheid Sedisol officieel in gebruik genomen. Het Waalse waterwegennet kampt met een grote baggerachterstand bij gebrek aan een dergelijke eenheid. Dat probleem is nu opgelost.

Koen Heinen



amingen gewagen van een Waals baggerpasje van meer dan 2 mln m³, waarvan 60% zwaar vervuild met zware metalen, brandstofresten, enz. Het baggerslib wordt volgens de Europese regelgeving aangezien als afval. Doordat Wallonië niet over een verwerkings-eenheid beschikte, slibden de rivie-



Een "artist impression" van de slibverwerkingseenheid van Sedisol langs de Samber.

nome haven van Charleroi daarom Sedisol op om het baggerprobleem aan te pakken. De bouw van de innovatieve slibverwerkingseenheid startte midden vorig jaar en duurde tot mei dit jaar. Het project vertegenwoordigt een investering van 9 miljoen euro.

De installatie combineert verschillende behandelings- en dehydratietechnologieën. Zo worden zware metalen gestabiliseerd door een behandeling met fosfaatzuur. Ook slib met een hoge dichtheid kan worden behandeld. De behandelde producten worden tevens gerecycleerd tot bodemvulling voor industriezones, geluidsbermen, enz. De behandelingscapaciteit bedraagt 300.000 ton op jaarbasis met 15 werknemers. Daarmee is Sedisol uniek in zijn soort in Europa.

 www.sedisol.be

ren sinds eind jaren 90 geleidelijk aan dicht, waardoor de binnenvaart bemoelijkjt werd.

In 2004 richtten Ecoterres (een filiaal van DEME en SRIW Environnement), de SPAQuE en de auto-